



Publieke raadpleging onder de inwoners van Gulpen-Wittem over het vliegverkeer boven Gulpen-Wittem

7 oktober 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Vliegverkeer boven Gulpen-Witterm	4
2. Onderzoeksverantwoording	8
Methodiek	8
Leeswijzer	8
3. TipGulpen-Witterm	9
Toponderzoek	10

Let op! Laag aantal respondenten!

Deze rapportage bevat onderzoeksresultaten gebaseerd op een laag aantal respondenten. Doordat TipGulpenWitem nog in de kinderschoenen staat kunnen we de representativiteit niet garanderen.

Samenvatting

Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Enkele keren per dag (55%)
2. Enkele keren per week (19%)
3. Dagelijks (13%)

Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 65% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 25% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Hinderlijk".

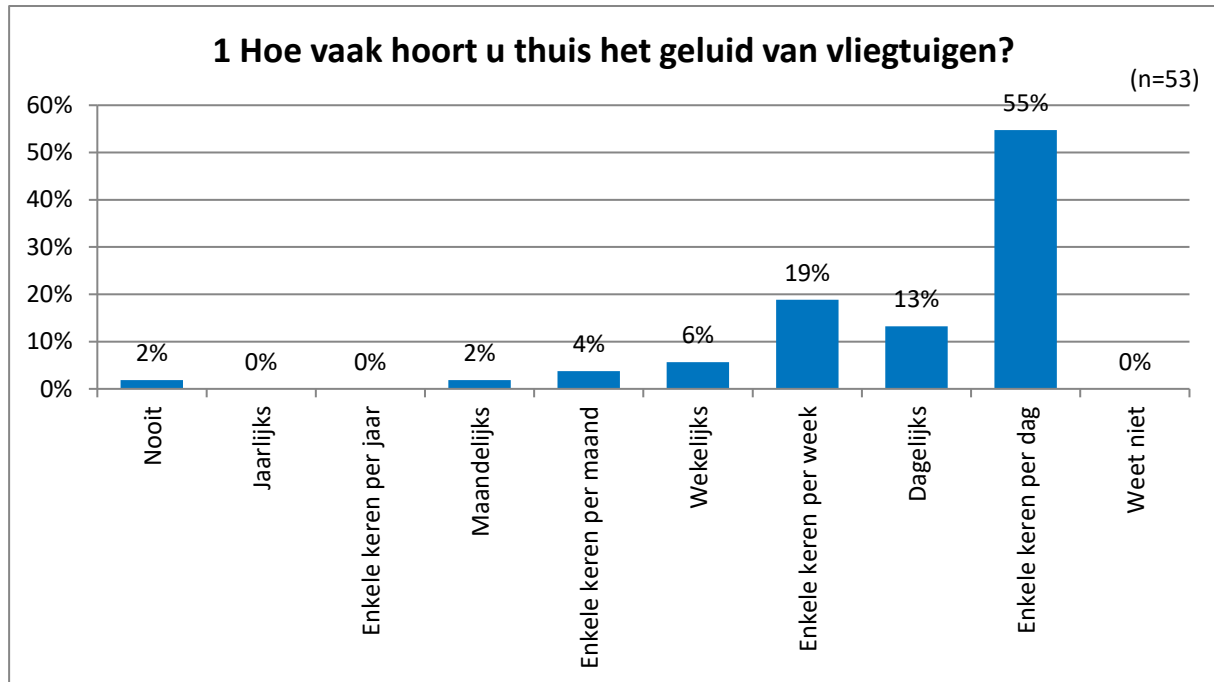
Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 66% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 17% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipGulpen-Witem, waarbij 53 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Vliegverkeer boven Gulpen-Wittem

Onlangs hebben verschillende deelnemers van TipGulpenWittem het vliegverkeer boven Gulpen-Wittem aangedragen als onderwerp voor een vragenlijst. We horen graag uw mening over het vliegverkeer boven Gulpen-Wittem in onze gemeente.

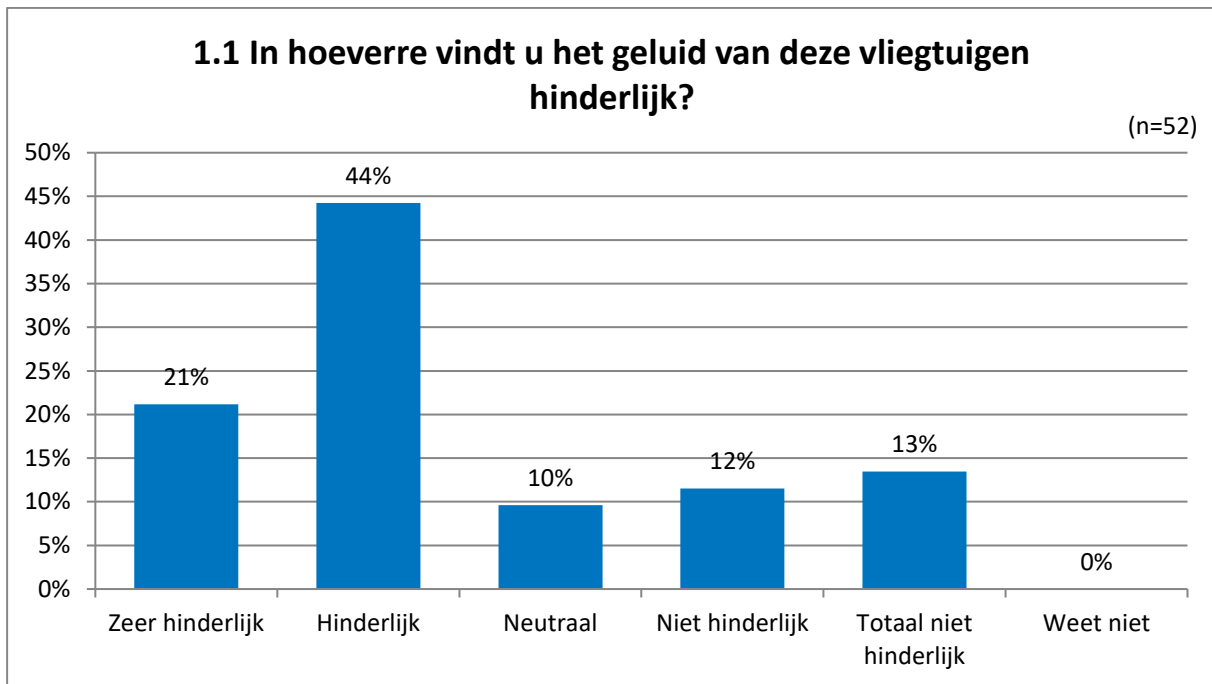


Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Enkele keren per dag (55%)
2. Enkele keren per week (19%)
3. Dagelijks (13%)

Toelichting

- Dagelijks**
- Vele malen per dag. Begint al rond 06:00 uur en duurt tot na middernacht.
- Enkele keren per dag**
- En ik woon in het stiltegebied!!!
 - Het zijn de toestellen van MAA die overkomen. Echter ook vliegtuigen in hogere luchtlagen die je de overdag, 's avonds en 's morgens hoort ronken.
 - Soms blijft het niet bij enkele keren per dag maar hoor je gedurende meer dan een half uur vliegtuigverkeer.

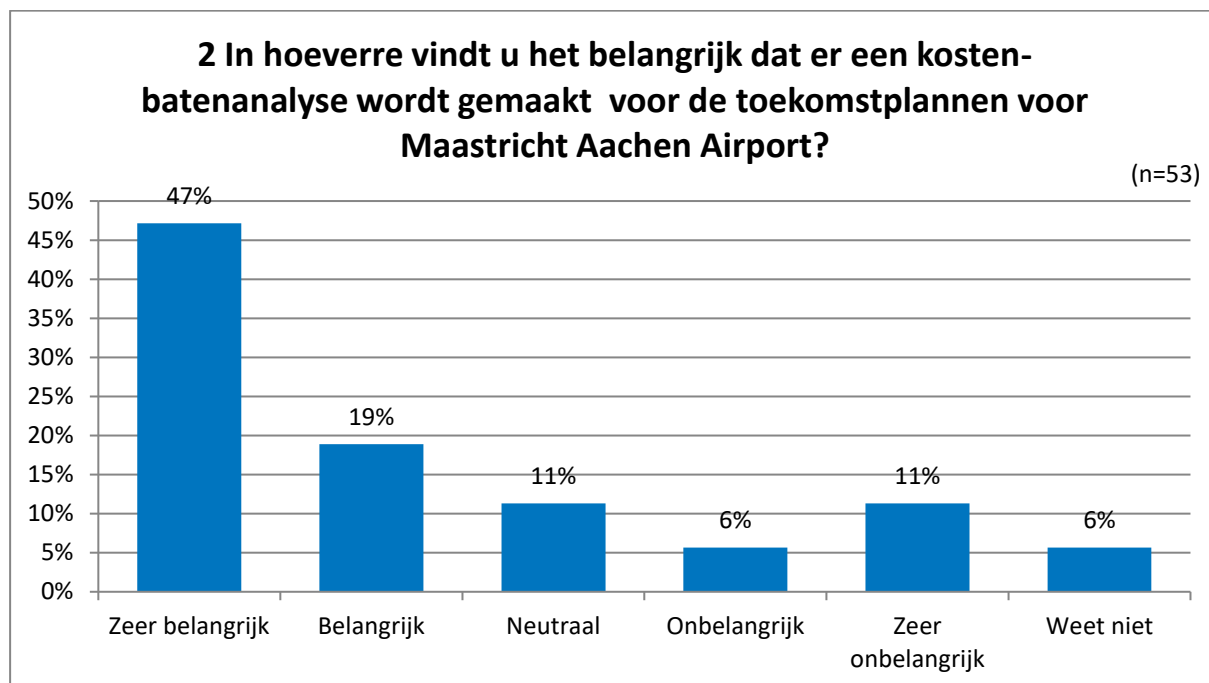


Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 65% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 25% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Hinderlijk".

Toelichting

- Zeer hinderlijk**
- Met name 's avonds en 's ochtends (bijna iedere ochtend even na 6 uur. Word ik altijd wakker van). Het geluid lijkt dan veel harder dan overdag.
 - Soms zijn het zware oude vrachtvliegtuigen die het hele huis doen trillen, inclusief je hoofd. Je kunt niet in slaap komen; je wordt er wakker door gemaakt; ik vraag me af hoeveel vervuilde lucht je inademt of op de planten in de moestuin terecht komen.
 - Vliegen erg laag, vooral in de avond.
- Hinderlijk**
- De geluiden verschillen behoorlijk afhankelijk van het type vliegtuig en is uiteraard ook harder als ze recht over het huis komen. Zeer hinderlijk is het vooral in de vroege ochtend, als het je letterlijk wakker maakt.
 - Er is geen keuze: soms hinderlijk. Zo is het namelijk: hele lange perioden totaal niet hinderlijk, maar vooral in de zomermaanden is er wat overlast. Dit geldt overigens niet alleen voor vliegverkeer vanaf Maastricht Aachen Airport. Het hele jaar door is er af en toe overlast van de AWACS-toestellen.
 - Vooral vrachtvliegtuigen
- Niet hinderlijk**
- Ik ga zelf op vakantie met vliegtuig en bestel producten uit china etc. Dus ben medeverantwoordelijk.

Onlangs drukten de gemeenten Vaals, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem de provincie Limburg op het hart te kijken naar zowel de economische als de maatschappelijke effecten rondom de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport. Ook de gemeente Valkenburg aan de Geul sloot zich onlangs aan bij de wens van de gemeenten voor een volwaardige kosten-batenanalyse, waarin overlast en toerisme worden meegenomen.



Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 66% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 17% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk".

Toelichting

Zeer

belangrijk

- Niet alleen wat betreft toerisme (deze brengt vaak zelf veel geluidshinder te weeg: motoren, oldtimers, scooters (te huur in deze omgeving)
- Realiseer je, dat in de naaste omgeving grote vliegvelden liggen, nl. In Keulen, Düsseldorf, Luik en Eindhoven. Je moet je dus het nut van een opgefokt vliegveldje in Maastricht echt gaan afvragen. Het lijkt meer een hobby van de provincie.
- Veel vliegverkeer is alleen maar om toeristen ergens heen te brengen; voor hun plezier. Ik ben van mening dat andere mensen geen last zouden moeten hebben van wat andere mensen voor hun plezier doen. Zelf heb ik nog nooit gevlogen en zal dat ook nooit doen. Het leven kan prima zonder.
Kosten-batenanalyse: zeer belangrijk; maar liever helemaal geen luchthaven zodat een kosten-batenanalyse ook niet nodig is.

Belangrijk

- Zeker belangrijk voor economie en werkgelegenheid, maar niet voor zover dat andere economie en werkgelegenheid, waaronder toerisme, verdrijft. Bovendien liggen er in deze regio redelijk veel vliegvelden. Zou de som van economie en werkgelegenheid echt anders worden als ze zich concentreren op 1 vliegveld minder?

- Neutraal
- Dit is een erg moeilijke vraag om te beantwoorden. Willen de gemeenten consequenties verbinden aan de uitkomsten? Wat doet je anders met zo'n onderzoek? We kunnen niet zeggen: nimby als we in plaats daarvan met z'n allen overlast gaan verzorgen in Rotterdam, Eindhoven, Schiphol of Lelystad.
- Zeer onbelangrijk
- Er is geen enkele noodzaak om daar een vliegveld te hebben. Is er na de tweede Wereldoorlog toevallig gekomen en helaas gebeven. E4 zijn meer dan voldoende vliegveld in de omgeving. Dit vliegveld in Beek voegt totaal niets toe anders dan overlast en milieuvervuiling. Het terrein van het vliegveld zou heel veel betere bestemmingen kunnen hebben dan nu het geval is.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipGulpen-Witter
Onderwerpen	:	Vliegverkeer boven Gulpen-Witter
	:	Betrokkenheid
Enquêteperiode	:	24 september 2019 tot 01 oktober 2019
Aantal respondenten	:	53
Foutmarge	:	13,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	7 oktober 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 13,4\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 24 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 1 oktober is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipGulpen-Witterm

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

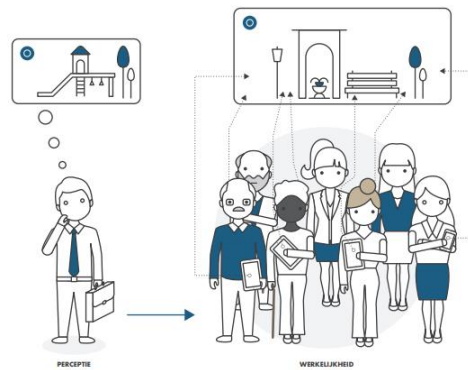
Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Gulpen-Witterm vergroten. Via het panel tipgulpenwitterm.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Gulpen-Witterm hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tipgulpenwitterm.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

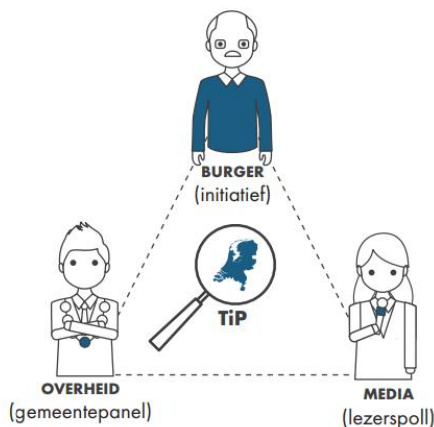
TipGulpenWitterm is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.



Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipGulpenWitterm maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Gulpen-Witterm en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.